

P P A

Plataforma Prou Agressions

AGRESSIÓ A LA LÍNIA 64 SENSE ACTIVACIÓ DEL PROTOCOL

El passat dimecres 22 de gener va haver-hi una nova agressió a un conductor de la línia 64. La novetat respecte de les anteriors agressions va ser que la direcció no va comunicar als delegats del Comitè de Seguretat i Salut l'agressió, ni va ser assistit ni personalment ni legalment i tampoc va ser rellevat del seu servei. Per tant la inflada i inoperant direcció no va complir amb el protocol d'actuació davant d'una agressió, si, aquell del que tant presumeix davant de la premsa, si, aquell que vam redactar els treballadors i que l'empresa estava en contra i que només va acceptar després d'aturades reiterades d'aquelles línies on es produïen agressions.

Ha tornat a quedar meridianament clar que l'únic objectiu de la direcció és tancar i maquillar els números de les agressions a conductors perquè no transcendeixin a la premsa i si ho fan que siguin per dir, per exemple, que l'any 2013 les agressions van disminuir.

Doncs bé, després de la segona reunió de la Plataforma Prou Agressions celebrada el passat dia 11 de gener al Casal Popular de Nou Barris "Tres Voltes Rebel", vam arribar a l'acord de respondre informant als nostres usuaris i conciutadans de les línies on es produïssin agressions. El dia per desgràcia va arribar i el dilluns 27 de gener vam haver d'informar a la línia 64 a les 10:30h del matí i a les 18:00h de la tarda per fer pública la indefensió, el menyspreu i l'oblit a què ens té sotmesos la direcció de TB.

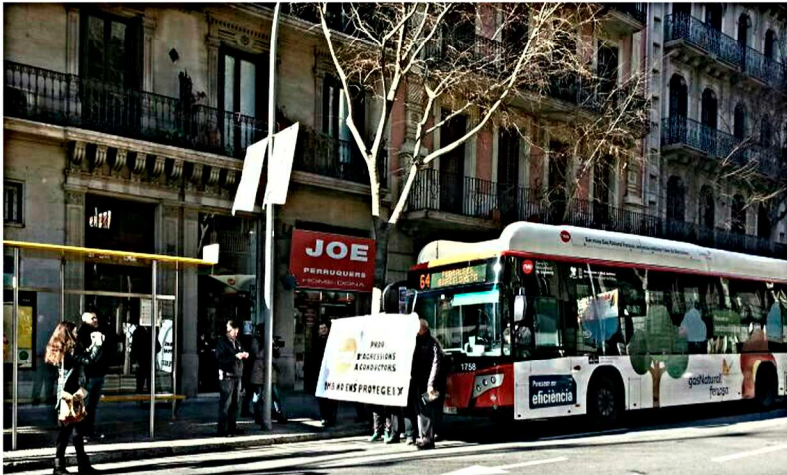
No pararem de mobilitzar-nos fins aconseguir que la direcció solucioni el problema de les agressions i no amb càmeres de gravació que atempten contra la nostra intimitat en el lloc de treball i no eviten l'agressió sinó amb mesures reals que les impedeixin i que facin innecessari que ens autodefensem i jugar-nos l'acomiadament tal com la direcció ha fet amb el company Bonilla.

Aquesta direcció que sempre diu que som la imatge de l'empresa però que no ens defensa davant de tercers i que ens maltracta sempre que pot. No ens deixarem trepitjar, reaccionarem davant de cada agressió.

A la segona reunió de la plataforma també es va arribar a l'acord entre totes les treballadores i treballadors, presents a la mateixa, de denunciar a la direcció per incompliment de la Llei 31/1995, de 8 de novembre, de Prevenció de Riscos Laborals tal com diu l'article 12: "Participación de empresarios y trabajadoras. La participación de empresarios y trabajadoras, a través de las organizaciones empresariales y sindicales más representativas, en la planificación, programación, organización y control de la gestión relacionada con la mejora de las condiciones de trabajo y la protección de la seguridad y salud de los trabajadores en el trabajo es principio básico de la política de prevención de riesgos laborales, a desarrollar por las Administraciones públicas competentes en los distintos niveles territoriales."

Es faran unes firmateres per tot aquell qui vulgui s'adhereixi a la mateixa. Esperem i desitgem, perquè ens afecta a tots i totes, que a la propera agressió a una conductora o conductor siguem encara més gent per donar la resposta que la direcció i els agressors es mereixen.

Imatge de l'acció informativa realitzada el 27 de gener a la línia 64 i per la qual la inflada i inoperant direcció a obert expedients a treballadors i treballadores per demanar a la seva direcció que compleixi amb la seva obligació legal: PROTEGIR-NOS



Plataforma
Prou
Agressions

El passat 27 de gener de 2014 un grup de treballadors de Transports de Barcelona (TMB) van estar informant a la línia d'autobús número 64 a la ciutadania de les agressions que pateixen els conductors d'autobusos sense que la Direcció de Transports de Barcelona (TMB) faci res per evitar-ho. Arrel d'aquesta acció a la inflada i inoperant direcció no se li ha ocorregut res millor que sancionar als treballadors que van participar en aquesta acció informativa. Aquesta és la direcció que any darrere any fa que la nostra estimada empresa vagi acumulant cada cop més deute i no perquè els treballadors tinguin uns sous astronòmics sinó pel nombre indecent de directius recol·locats al final de la seva vida política a la direcció de TMB.

Degut a aquesta ingent quantitat de directius amb sous astronòmics, de la compra de vehicles biarticulats de 24 metres de llarg en comptes de comprar dos autobusos articulats molt més econòmics i amb més capacitat, de la transformació de vehicles molt vells en híbrids, de la compra de places de pàrquing pels directius, de posar pantalles de televisió als autobusos i d'un llarg etc; el ciutadà de Barcelona usuari del transport públic està patint supressió de línies d'autobús, reducció escandalosa del servei, pujada tremendament desmesurada del preu del bitllet, etc. Derivat de l'empitjorament del servei, del preu del bitllet i de la crisi a que aquestes mateixes elits polítiques ens han abocat, molta gent molt alterada, nerviosa i agressiva es desfogava amb els conductors d'autobús amb insults i agressions físiques.

Necessitem el recolzament dels nostres conciutadans per exigir als dirigents polítics que facin alguna cosa per fer neteja a TMB, millorin el servei de transport públic, baixin el preu del bitllet i facin allò necessari per evitar més agressions a conductors d'autobús de Transports de Barcelona (TMB).

Imatge de l'octaveta que repartirem entre les nostres usuàries i conciutadans a la següent acció que realitzem en resposta a la propera agressió que pateixi una conductora o conductor. Us hi esperem perquè quants més siguem més força tindrem.

A continuació el text de les firmatesses pel coneixement de totes les conductores i conductors:

A quien pueda interesar

Los abajo firmantes DECIMOS:

- 1.- Que durante el ejercicio de mi trabajo de conductor de autobuses de Transportes metropolitanos de Barcelona.
- 2.- Que he sufrido insultos y/o amenazas dentro de mi puesto de conductor, y que me siento totalmente indefenso y desprotegido ante una acción violenta dentro nuestro trabajo.
- 3.- Que las medidas de protección no son suficientes.
- 4.- Por ello, autorizamos al letrado Don Hugo Navarrete Gragera para que interponga en nuestro nombre denuncia ante la inspección de trabajo y si correspondiese que solicite una reclamación de cantidad y/o daños y perjuicios por el riesgo al que estamos sometidos a diario y que se nos abona, y cuantas otras reclamaciones que puedan derivarse de este procedimiento.
- 5.- Las condiciones de la prestación del servicio serán acordadas en documento separado.

Nombre y apellidos - DNI - N° empleado - telf de contacto - E-mail - Firma y fecha

Pròximament la Plataforma Prou Agressions es torna a reunir i per això et convidem a que formis part d'aquesta iniciativa formada per conductors i conductores de TB. La reunió serà el pròxim dia 15 de febrer a les 18h en el Casal Popular de Nou Barris "Tres Voltes Rebel", Pg. Urrutia 125 Baixos, <M> Lluçmajor.

De tal manera si ets agredit posat en contacte amb nosaltres en aquest correu

plataformaprouagressions@gmail.com

<http://plataformaprouagressions.wordpress.com/>